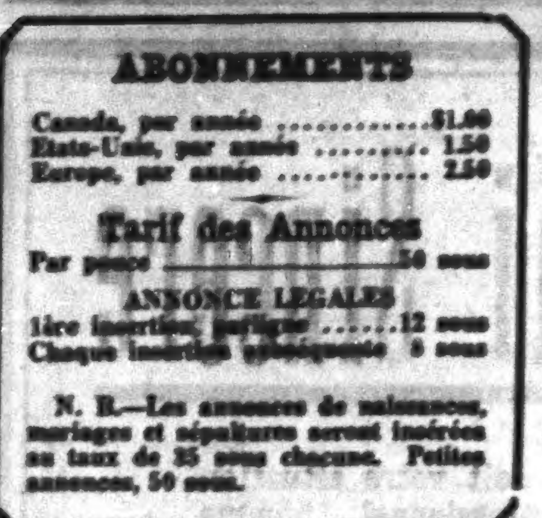
13X

Vol. I SAINT-BONIFACE, MANITOBA, 21 SEPTEMBRE 1921 No 44


ABONNEMENTS

Canada, par année $1.00
Etats-Unis, par année 1.50
Europe, par année 2.50

Tarif des Annonces

Par pouce ....50 sous

ANNONCE LEGALES

1ère insertion, par ligne ......12 sous
Chaque insertion subséquente 8 sous

N. B.—Les annonces de naissances, mariages et sépultures seront insérées au taux de 35 sous chacune. Petites annonces, 50 sous.

LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA
EST [illegible] ET IMPRIMÉ
TOU[illegible] MERCREDIS

Toutes communications concernant le journal ou l'imprimerie devront être adressées :

Le Manitoba
42, Avenue Provencher
SAINT-BONIFACE - MANITOBA
Téléphone : 1235

The Library of Government Offices

COUPS DE PLUME

Son Excellence Monseigneur Szepticki, archevêque de Lemberg, Galicie, a donné la semaine dernière, dans la salle académique du Petit Seminaire de St. Boniface, une conférence des plus intéressantes sur la situation des populations confiées à ses soins et sur le mouvement religieux dans cette partie de l'Europe et dans toute la Russie.

En terminant son Excellence a tendu la main à la générosité de ses auditeurs, demandant l'obole que chacun serait en mesure de donner et réclamant surtout les prières de tous pour le soulagement de ses infortunés compatriotes en même temps que pour la conversion de la Russie.

Nous ne saurions rester insensibles à cet appel du grand et vertueux prélat.

Quand on songe que durant six années de guerre cette partie du territoire européen a été constamment ravagé et pillé par les armées ennemies; quand on songe qu'une population d'au-dela de cent mille âmes vit aujourd'hui sans nourriture et sans vêtements, si ce n'est les déchets abandonnés par les pillards, dans les tranchées évacuées et changées aujourd'hui en demeures; quand on sait sur la parole d'un personnage ecclésiastique tel que son excellence, que vingt mille orphelins souffrent de faim et de froid, l'on ne peut manquer de sentir s'élever dans son coeur un sentiment de pitié et de commisération pour ces malheureux que la noire et horrible misère étouffe.

Si nous songeons en même temps à la situation privilégiée que nous occupons nous-mêmes sur le sol américain; si nous comparons notre existence à celle de ces deshérités de la fortune; si nous nous avouons franchement que nous n'avons jamais manqué du nécessaire, même au milieu de nos difficultés, petites ou grandes, pouvons-nous faire autrement que de jeter dans la corbeille qui nous est tendue, une partie du surplus qui est notre partage ou si nons n'avons pas de surplus, une tranche du morceau de pain que nous donnons à notre famille?

Quand on dit que des enfants de 3 à 12 ans, ont été si cruellement mordus par le monstre de la misère, que ces pauvres petites victimes ont perdu jusqu'à la connaissance jusqu'à la possibilité du sourire,... dire que des enfants dont la nature est de sourire, n'ont plus le pouvoir de sourire, qu'ils ne savent plus sourire!... car ils ont eu trop de misères... cette pensée n'est elle pas affreuse?... à elle seule n'est-elle pas suffisante pour nous faire délier les cordons de notre bourse et pouvons nous résister au désir, à la nécessité de faire une charité réelle et obligatoire.

L'on nous dit que plusieurs contributions ont déjà été envoyées à l'éminent Prélat par l'entremise du Directeur du Petit Séminaire, M. l'abbé Sabourin.

Nous prenons la liberté d'inviter chacun de nos lecteurs à déposer une petite somme dans le fonds de secours de ces infortunés.

Que la somme donnée soit grosse ou petite, peu importe; elle sera reçue avec reconnaissance.

Chacun selon ses moyens; l'on ne peut demander plus; mais n'oublions pas non plus que bien souvent l'obole du pauvre vaut mieux que l'offrande du riche; c'est donc dire qu'il ne faut avoir aucune fausse honte; donnons ce que nous pouvons, généreusement et gaiement, et nous aurons profité d'une belle occasion pour gagner des mérites auprès de Celui qui a dit "une goutte d'eau donnée à un pauvre en mon nom, trouvera sa récompense".

L'ENFANT MALADE

Retirez-vous, ami, laissez-moi seul près d'elle,
Que je presse sa main dans ma main paternelle,
Sa main sèche e brûlante!... Oh! l'enfant de mon coeur,
Qui charge ainsi tes yeux d'une épaisse languur?
Quel feut court dans ton sang, le trouble, le dévore?
Hier sur nos genoux tu folâtrais encore;
Hélas! et te voilà sur le lit des douleurs!
Lève tes yeux sur moi, lève-les, ou je meurs!
Tu m'entends donc enfin! je revois ton sourire,
mais tu brûles toujours! Ton pauvre coeur soupire;
Pourtant ta voix est calme, et ton regard si doux!
Quand dix printemps à peine ont passé sur ta tête,
Tu braves, jeune fleur, le vent de la tempête;
Tu crois qu'elle réserv et sa grêle et ses traits
Pour le front élevé du chêne des forêts.
Non; la plus faible plante, au sein des prés cachés,
A la vie, à l'amour, est par elle arrachée.
Mais peut-être qu'un ange en secret t'a parlé.
En te montrant le ciel il t'aura révélé
Des dessins ravissants, et des yeux sans alarmes,
Et des champs pleins de fleurs, et des fetes sans larmes:
Et tu souris, ma fille, à l'ange triomphant.

Ah! ne pas le croire, enfant.
J'ai vu mourir; la mort est bien amère!
Cherche le ciel près de ton père;
Ma fille, la vie a des biens,
De doux rêves, de doux liens;
Ne t'en va pas sans les connaitre;
Les cieux les ignorent peut-être!

Le monde a des périls! je serai près de toi;
Je les connais, j'en défendrai ta vie,
Je la sauverai de l'envie,
Ses traits n'iront que jusqu'à moi.
Mais, si la voix du Ciel l'emporte sur ton père,
Si Dieu par un regard te ravit à la terre,
Je suis prêt, mon rgard te ravit à la terre,
Mes champs et mes plaisirs, et tout ce que j'aimais.
Et dès que j'aurai vu de formes immortelles
S'embellir tes traits adorés,
J ete serre en mes bras, je m'attache à tes ailes,
Et je monte avec toi vers les parvis sacrés.
Pour éviter de Dieu le regard trop sévère,
Je cacherai mon front dans ton sein radieux;
Ta douce voix dira les mots de la prière,
Et ton père avec toi s'assoira dans les cieux.

—GUTTINGUER.

NOS CHEMINS DE FER DANS UNE IMPASSE

Ottawa. — Le premier ministre vient de recevoir de sir Joseph Flavelle, une lettre dans laquelle ce dernier donne d'intéressants détails sur l'organisation et l'administration des chemins de fer Nationaux. On sait que depuis le mois de mai dernier, sir Joseph a accepté la position de directeur du Grand-Tronc, lorsque ce chemin de fer est devenu la propriété du gouvernement canadien. Depuis lors, il s'est occupé attentivement de l'important problème des chemins de fer. Sa lettre à l'honorable M. Meighen, en date du 12 août courant, est des plus intéressantes.

Le Canada, dit sir Joseph, n'aurait pas à résoudre cet ardu problème des chemins de fer, si en 1903, le parlement avait refusé la proposition de construire le Transcontinental de Moncton à Winnipeg, s'il avait refusé au Grand-Tronc une charte pour construire une voie de Winnipeg à l'océan Pacifique et s'il avait refusé d'aider financièrement le Canadien-Nord à l'exception toutefois pour la partie ouest de cette voie. Si on avait dit aux compagnies du Grand-Tronc et du Canadien-Nord qu'elles devaient s'unir pour ne former qu'une seule ligne transcontinentale, le pays ne serait pas obligé de faire face à la situation difficile actuelle et une compagnie puissante formée avec du capital privé aurait de concert avec le Pacifique Canadien, donné d'un océan à l'autre un service suffisant pour le présent et pour bien des années à venir.

Le parlement a cru devoir agir autrement. Il a autorisé la construction du Transcontinental de Moncton à Winnipeg avec les fonds publics. En même temps, avec des garanties financières, il donnait une charte au Grand-Tronc Pacifique pour la construction dans les régions des prairies et des montagnes Rocheuses, et pour celle de lignes divisionnaires entre Superior Junction et Fort William. De plus il prêta son appui financier pour terminer le Canadien-nord d'un côté, jusqu'au Pacifique et de l'autre de Port Arthur jusqu'aux provinces maritimes. Ainsi, on se trouvait à avoir trois transcontinentaux alors que deux auraient amplement suffi. En plus de ces transcontinentaux, il y a la ligne de Winnipeg à Moncton et celle projetée de la compagnie de la baie d'Hudson, en tre Winnipeg et Port Nelson.

Pertes Accumulées

Les pertes causées par l'opération de ces trois chemins de fer se sont accumulées. Le Grand-Tronc, le Grand-Tronc Pacifique et le Canadien-nord ont demandé et obtenu du gouvernement à différentes reprises, les secours financiers nécessaires pour combler les déficits. Plus tard le parlement a refusé de faire de nouvelles avances et résolu de prendre sous sa charge tous ces chemins de fer y compris le Grand-Tronc. Ceci a eu pour effet de rendre le public responsable de la mise en opération de 22,000 milles de voies ferrées et du paiement de l'intérêt sur les obligations, détenues par le public. Ces intérêts avec les texes et le prix de locations de certaines branches se chiffraient pour l'année se terminant le 31 décembre dernier à $36,998,981 par an, et cela à l'exclusion des intérêts sur un montant de $353,000,000 prêté par le gouvernement à ces compagnies et aussi de l'intérêt sur la somme de $367,000,000 investie dans le Transcontinental et l'Intercolonial.

De plus, comme environ 1800 milles du Transcontinental, 1800 milles du GrandTronc Pacifique et 1000 milles du Canadien-Nord à l'est de Port Arthur, ne sont pas nécessaires aux besoins du pays et ne le seront pas pour longtemps encore, ils ne pourront pas rencontrer leurs dépenses d'exploitation et ils seront à la charge du public. Et il en sera ainsi tant que la population tarversée par ces voies inutiles, n'aura pas augmenté considérablefent.

L'Intercolonial

En plus de cela l'Intercolonial, y compris les lignes divisionnaires de l'Ile du Prince-Edouard, ce qui veut dire environ 2258 milles de chemins de fer n'a pas d'une manière générale rencontré ses dépenses d'exploitation et à cause des conditions actuelles dans les provinces maritimes, il ne les rencontrera pas encore pour longtemps.

De plus, afin de permettre aux chemins de fer Nationaux d'avoir leur part des affaires, tout comme le Pacifique Canadien, on devra dépenser des sommes considérables pour réparer les voies et pour la construction de termini à Montréal et Toronto. Ces dépenses se chifferont à un montant variant de $125,000,000 à $175,000,000 et signifiront une charge fixe additionnelle de $10,000,000 par année, soit une somme équivalente aux deux-tiers de toutes les charges fixes du Pacifique Canadien.

Le rapport du département des chemins de fer indique que le déficit d'exploitation des chemins de fer Nationaux, pour l'année 1920, a été de $32,565,195, alors que les revenus d'exploitation du Pacifique Canadien étaient de $35,352,506. Si on ajoute au montant plus haut mentionné les charges fixes, qui sont de $36,998,981, on voit que le déficit total est de $69,564,176.

Pour l'année 1921, les pertes sur l'exploitation sont estimées à $8,377,000. Si on ajoute à ce montant celui des charges fixes, le déficit qui devra être supporté par le pays sera de $45,375,981, et cela ne comprend pas l'intérêt sur les avances de $353,000,000 et sur le capital investi dans le Transcontinental et l'Intercolonial. Le rapport pour les premiers six mois de 1921 indique que le déficit sera plus considérable qu'on ne l'avait prévu.

Parce que les chemins de fer Nationaux sont la propriété publique, ce n'est pas une raison pour qu'ils soient mal administrés.

Aucune entreprise importante ne peut survivre si elle, est le but d'attaques constantes et si ceux qui en sont à la tête sont constamment critiqués.

L'Administration

Le parlement, la presse et le public en général supporteront-ils l'adfinistration des chemins de fer Nationaux, les lourdes pertes pendant des années causeront-elles du malaise, les membres du parlement qui ne peuvent agir à leur guise dans l'administration de ces lignes seront-ils la cause par leurs critiques, que des hommes de capacité supérieure refuseront leurs services?

Le parlement a certes le droit de critiquer les estimés des chemins de fer qui lui sont soumis annuellement, mais il doit y mettre de la largeur de vue et de l'habilité tout

Le Pacifique Canadien mérite beaucoup du pays. Sous la direction de trois hommes compétents, il opère non seulement un chemin de fer d'un océan à l'autre, mais il a un service de navires tant sur les Grands Lacs que sur le Pacifique et l'Atlantique. Cette compagnie attire l'admiration du public car elle a été la cause que le Canada est aujourd'hui reconnu d'une manière très favorable dans les autres continents. Cette compagnie a payé des profits à ses actionnaires et cependant elle est devenue un actif national de grande valeur et d'importance.

L'Etatisation

Comme les choses le sont maintenant, à peu près tous les chemins de fer du Canada à l'exception du Pacifique Canadien, sont contrôlés par l'état. De là cette anomalie de constater que 40 pour cent de ces chemins appartiennent à des compagnies privées et 60 pour cent au public. Des difficultés sont survenues et le gouvernement n'a pas trouvé d'autre alternative que de prendre sous sa charge des chemins de fer qui étaient mal administrés. Si l'on s'entend, le gouvernement canadien et le Pacifique rencontreront tous les besoins du transport du pays; si au contraire, on ne s'entend pas, le pays, par la mul tiplication des voies inutiles en souffrira toujours.

Les opérations du gouvernement réquérant transport, comme les malles et le mouvement des troupes, seront divisées d'une manière équitable entre les deux systèmes, mais l'entreprise privée sera toujours sujette aux conditions découlant de la compétition. Il est évident que pour que les chemins de fer Nationaux ne subissent pas toujours des pertes qui les obligent à avoir recours au trésors public, il faut qu'ils fassent des profits le transport du fret et des passagers et quils aient des revenus dans leur service d'express ou autre. C'est pourquoi un département du trafic organisé demandera au public canadien de se servir de son propre chemin de fer. Quelqu'un qui a son automobile et son chauffeur à sa disposition ne paiera pas un taxe pour aller là où il veut; de même celui qui possède un truck s'en servira pour délivrer ses marchandises pluôt que de louer celui de son voisin.

Trop de Lignes

On a construit au Canada trop de chemins de fer pour les besoins de la population. Maintenant qu'ils sont construits, il ne faut pas les laisser à rien faire. Le meilleur remède à apporter à la situation est d'augmenter la population des vastes plaines de l'ouest canadien. Une immigration raisonnée dont la direction devrait être confiée à des hommes compétents augmenterait beaucoup le trafic de nos chemins de fer. Quelqu'un disait récemment qu'un cultivateur dont la terre est située près chemin de fer, vaut $1,000 par année à ce chemin de fer. Les chemins de fer Nationaux et le Pacifique Canadien devraient encourager davantage la colonisation sur les terres adjacentes à leur système.

A cause des difficultés de tenir des dossiers complets, il est assez difficile de dire au juste le nombre de tonnes de fret transporté au cours d'une année par un chemin de fer. Cependant, on sait que le Grand-Tronc, en 1920, a transporté plus de 33,000,000 de tonnes de fret pour lesquelles il a encaissé $80,686,623. Dans la même période, le Pacifique Canadien a transporté environ 30,000,000 de tonnes pour lesquelles il a reçu près de $144,000,000. Il est à remarquer que le Pacifique a reçu beaucoup plus alors qu'il transportait moins de marchandises. La raison de cet état de choses est que alors que le Pacifique recevait une moyenne de $4.81 pour chaque tonne de fret qu'il transportait, le Grand-Tronc n'en recevait que $2.44. Quant au Canadien-Nord il recevait un peu plus de $48,000,000 pour le transport de 14,500,000 tonnes de fret, soit environ $3.31 par tonne.

Comme pour le fret, le Pacifique Canadien transporte les passagers sur une distance moyenne plus considérable. Il faudrait que les chemins de fer Nationaux s'appliquent à transporter le fret et les passagers sur une distance plus considérable, car cela rapporte davantage. Si on pouvait examiner les documents, on pourrait voir que le Pacique Canadien retire beaucoup du fret qu'il prend tant en Orient que dans les ports européens. Il a l'avantage de transporter le fret dans ses propres navires et ensuite sur toute l'étendue de ses voies ferrées.

Les Revenus

Il y a eu depuis quelques années une augmentation considérable dans les revenus bruts des compagnies de chemins de fer. Ainsi, en 1911 les revenus du Grand-Tronc étaient d'environ $46,000,000; en 1920i ils étaient de plus de $110,000,000, soit une augmentation de plus de 138 pour cent. Au cours de la même période, les revenus provenant du transport des malles, de 54 pour cent. Quant aux revenus d'express, ils ont augmenté de 117 pour cent.

Les dépenses d'opération des chemins de fer Nationaux ne se comparent pas favorablement avec celles du Pacifique Canadien. A cause du plus court transport du fret et des passagers, les dépenses supplémentaires (overhead expenses) sont plus considérables. L'amalgamation du Grand-Tronc avec les chemins de fer Nationaux aura pour résultat de diminuer considérablement ces dépenses. Il ne faut pas s'attendre cependant à ce qu'un rajustement se fasse immédiatement; cela prendra encore quelque temps.

Le capital engagé dans les chemins de fer nationaux, y compris le Grand-Tronc, est de $1,652,107,965. Chaque mille de voie se trouve à avoir coûté $85,000 alors qu'un mille du Pacifique Canadien a coûé un peti plus de $83,000.

Alors qu'au cours de la période de dépression, les chemins de fer américains passaient dans les mains des curateurs, le gouvernement canadien à cause de l'intérêt qu'il y avait, n'a pas cru devoir faire la même chose pour les siens. Il faut cependant que le gouvernement fasse en sorte que ces chemins de fer rencontrent leurs dépenses et l'intérêt de leurs obligations. Ces dépenses sont considérables car les charges fixes des chemins de fer Nationaux sont beaucoup plus élevées que celles du Pacifique Canadien.

Pour rémédier à la situation, sir Joseph, dans sa lettre émet une opinion. Les chemins de fer Nationaux devraient avoir un capi tal de 5,000,000 actions ordinaires et de 2,500,000 actions préférentielles portant intérêt à 6 pour cent. Toutes ces actions devant avoir une valeur nominale de $100. Ce capital autorisé serait donc de $750,000,000. Le gouvernement devrait prendre des actions ordinaires en paiement des avances qu'il a faites aux différents systèmes. Ces avances au mois de décembre dernier étaient de $353,000,000. Ce capital serait émis au fur et à mesure que le besoin s'en ferait sentir. Le stock préférentiel ne serait émis que pour rencontrer les dépenses au compte du capital.

Comme résultat de ceci le, coût initial du Transcontinental et de l'Intercolonial serait effacé, le coût actuel de l'acquisition des chemins de fer serait en stock commun, le capital nécessaire pour l'amélioration du système serait obtenu par l'émission de stock préférentiel, les futurs déficits pour quelques années seraient convertis en stock commun. Ceci aurait pour effet de savoir au juste quelles sont les systèmes et quelles sont les pertes obligations totales des différents qu'ils ont subi.

Dans une organisation de chemin de fer, il y a deux grands départements, celui du trafic et celui de la mise en opération. Ces deux départements sont intiment liés l'un à l'autre. Le premier devoir des officiers de la nouvelle organisation sera d'otenir le plus de trafic possible et de limiter les dépenses d'opération tout en donnant un service aussi bón que les circonstances peuvent le permettre.

Lorsque la compagnie des chemins de fer Nationaux sera définitivement formée, elle comprendra environ 80,000 employés. Il faudra alors montrer de la patience, de l'esprit de corps afin de faire un succès de l'entreprise. Il importe de choisir des chefs parmi les employées actuels.

Sir Joseph termine sa lettre en disant que le fardeau peut paraître considérable mais qu'il n'est pas trop lourd pour le peuple canadien. Les ressources du pays sont assez abondantes pour lui faire rencontrer ses obligations. Nous sommes actuellement dans une période de rajustement mais elle ne saurait toujours durer. Lorsque l'on commença la construction du Pacifique Canadien, on prédisait en certains milieux que l'entreprise serait une faillite monumentale; aujourd'hui on sait ce qu'elle est.

L'entreprise des chemins de fer nationaux en est une aussi considérable et elle mérite l'appui des gouvernants, de la presse et du public en général.

LA LETTRE DU DR M. CLARK

Edmonton, 15. — Le point saillant de la conférence des progressistes nationaux, hier, a été la rupture définitive de l'alliance du Dr Clark avec la parti agraire, L'honorable T.-A. Crerar, l'honorable M. Greenfield, premier ministre de l'Alberta, M.-T. Wood président des Fermiers-Unis de de l'Alberta, ainsi que d'autres chefs de cette association assistaient à la conférence. Le Dr Clark a fait connaitre sa décision dans une lettre adressée à M. Crerar.

Voici en substance ce que dit cette lettre :

"Après les conversations que nous avons eues récemment, vous ne serez pas surpris d'apprendre que vous ne pouvez compter sur moi comme candidat dans l'Alberta aux prochaines élections générales. M. Wood, qui a de grandes et admirables qualités d'organisateur, semble croire qu'on a trouvé quelque chose de nouveau dans le gouvernement de groupe. Cette idée est aussi vieille que nos nos montagnes. Les vrais libéraux l'ont combattue en Angleterre comme au Canada".

Le Dr Clark cite ensuite plusieurs tentatives de gouvernements de groupes dans ce pays comme dans les pays étrangers et en conclut que l'idée n'a pas plus de chance de succès parce qu'elle est aujourd'hui encouragée par les Fermiers-Unis.

Il dit aussi qu'il y a quarante ans qu'il combat l'esprit de classe et qu'il ne peut aujourd'hui renier son passé et entreprendre la lutte contre ce qu'il croit encore être la bonne politique et le droit.

M. Jean E. Arpin de Prince-Albert, est arrivé ces jours derniers avec sa famille pour prendre la gérance de la Banque d'Hochelaga à Winnipeg.

LES PORTES OUVERTES

La grande famine et le choléra qui viennent de frapper la Russie soviétique sont deux nouvelles détresses dont s'aggrave le "malheur russe". Mais il se pourrait que ce nouveau déastre mène à des évènements de grande importance et qu'il auraient une répercussion mondiale. Jusqu'à présent, les bolchévistes suivaient jalousement une politique de portes fermées et s'ils se plaignaient de l'Entente d'avoir bloqué la Russie ils étaient les premiers à observer ce blocus. Rien et personne n'entraint, ni ne sortaient de Russie sans le bon vouloir du gouvernement bolchéviste. La famine et le choléra changeront cet état de choses---

Les appels désespérés de Gorki et du patriarche Tikhon, un autre appel adressé par les Soviets eux-mêmes à l'Amérique, montrent que le bolchévistes eux-mêmes sont impuissants de venir à bout des nouvelles difficultés par leur propres forces. Les portes de la Russie, fermées pendant quatre ans, s'ouvriront pour laisser entrer les organisation européecnes et américaines portant secours à la population malade, affamée et en révolte.

Ne pouvant rien prédire de très précis pour le moment, nous ne voudrions que marquer quelques possibilités: L'Amérique a déjà notitié dans sa réponse qu'elle consentait à l'aide demandée à condition que la répartition des denrées importées soit confiée à des représentants librement élus par la population. D'autre part, les organisations russes en Europe, telles "l'Union des villes et des Zemstvos", "l'Union Commerciale et industrielle" (la plus riche en finances) ne livreront jamais aux bolchévistes leurs stocks de denrées qu'elles ont déjà commencé à rassembler à l'aide d'organisations humanitaires internationales et ces stocks devront être énormes vu qu'il s'agit de quinze gouvernements atteints par la famine, sans leur demander des concessions.

Quand aux étrangers, qui depuis longtemps s'intéressent aux richesses naturelles du pays, ce'a va sans dire qu'ils ne feront rien sans exiger des "sanctions"--- et des sanctions pas seulement économiques.

Enfin, les Soviets eux-mêmes ont été obligés d'instituer un comité d'intellectuels (non bolchévistes) pour nourrir les affamés. Voici déjà les prémisses d'un self-government dont la Russie a été si longtemps privée.

Mais il y a un autre danger qui menace les bolchévistes. Chaque jour, les journaux nous apportent des récits de grandes mémutes tre leur pouvoir. Il parait qu'à l'heure actuelle, il se passe en Russie quelque chose d'épouvantable et détruisent tout sur leur passage pour se nourrir, rappellent la migration des peuples. Or, en quoi consiste la force des bolchévistes? En leur énergie personnelle, qui n'est pas à contester, ou en leurs commissions extraordinaires (les fameuses "tchéka")?---

Comme dans chaque état, où le gouvernement ne s'appuie pas sur l'enthousiasme du peuple, la seule vraie force des bolchévistes est l'armée. Mais l'armée rouge, comme toute autre armée, ne se nourrit pas d'air. Et une armée affamée elle-même et dispersée de tous côtes, pour combattre les émeutes est-ce une force?

Il est donc très probable que nous nous trouvons à un tournant de l'histoire.

Il existe une opinion très répandue que les bolchévistes ont montré jusqu'à présent une telle astuce et une telle souplesse un tel savoir de tourner tout à leur profit et garder coûte le pouvoir, qu'ils sauront bien encore cette fois vaincre les circonstances et même affermir leur prestige--- en s'appuyant sur le secours étranger.

Mais le déclin du bolchévisme ne commence pas d'hier. Leur puissance avait atteint son apogée en Décembre dernier. C'était une pyramide bien imaginée, mais factice dont les bases devait être l'industrialisation de l'agriculture. Mais déjà, en Janvier dernier, les bolchévistes ont eu la déagréable surprise de voir que le pain manquait. Survint la révolte de Cronstadt, qui amena l'écroulement de tout le système, et obligea au rétablissement du commerce livre et à la révision complète de l'échaufaudage "marxiste".

Le déclin du bolchévisme s'accentue, maintenant rapidement. Les bolchévistes ne pouvant plus se passer du monde bourgeois, ouvriront leurs portes. Et il est bien possible qu'avec les portes ouvertes une porte se fermera pour toujours sur une période des plus lugubres dans l'histoire de la Russe---*P. Kojernikof.*

JE FAIS TOUT MON MENAGE

Avant de prendre du Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, je pouvais à peine me traîner.

Cobourg, Ont.—"Depuis des années je souffrais de désordres nerveux et depuis quelque temps j'étais épuisée. Je ne pouvais, la moitié du temps, faire mon travail à cause des douleurs que me causaient mes indispositions périodiques. Des amies me parlèrent du Composé Végétal de Lydia E. Pinkham et me conseillèrent d'en faire l'essai. Il m'a fait du bien et je le recommande hautement. Depuis que j'en ai pris je puis faire mon ménage moi-même. Je connais aussi des amies auxquelles il a fait du bien. Vous pouvez vous servir de ma lettre comme d'une attestation." —Mme ELLEN FLATTERS, Casier 761, Cobourg, Ont.

Nous ne comprenons pas pourquoi les femmes continueraient à souffrir, alors qu'elles n'ont qu'à prendre le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, pour recouvrer la santé.

Depuis quarante ans ce bon vieux médicament, fait de racines et de simples, qui ne contient ni narcotique, ni drogue nocive a été le remède en vogue pour les maladies féminines.

Si vous voulez un bon conseil qui ne vous coûtera rien, écrivez au Lydia E. Pinkham Medecine Co. de Lynn, Mass.

UN BIENFAIT DONT JOUIRA L'HUMANITE

Londres, 16. — M. Kellaway, maire des postes, vient d'ouvrier, à Leafield (Oxfordshire) le premier poste de télégraphie sans fil devant faire partie de la chaîne de postes qui relieront presque toutes les parties de l'empire britannique.

Le poste de Leafield établira la communication avec le poste d'Abu Zabal près du Caire, en Egypte poste dont la construction sera terminée, croit-on, dans deux mois. Il est compris que le poste d'Abu Zabal servira à établir la communication avec la Mésopotamie et à transmettre des nouvelles aux peuples d'Inde. Le premier message du poste de Leafield a été envoyé à tous les postes pouvant être atteints.

En l'espace d'une demi-heure, des réponses ont été reçues de Malte, de Paris, de Christiania, de Posen, de Prague, du Danemark, de Budapest, de Rome et de Berlin. Dans le discours qu'il a prononcé à l'occasion de 'ouverture du poste de Leafield, M. Kellaway a dit que M. Lloyd-George s'intéressait grandement à la téléphonie sans fil dont les progrès semblent s'accentuer d'une façon fort encourageante.

Tout le monde prévoit les grands services que pourront rendre à l'humanité la télégraphie et la téléphonie sans fil.

La Perfection en fait de Cigares
OVIDO
HABANA
SPORTSMAN
GRANDEUR
15c
QUALITE SUPERIEURE

A VENDRE

Action de la Cie J. J. Daoust, de St-Boniface. Valant $100 pour $50. S'adresser : Jos. Lamontagne, St-Boniface.

A LOUER

Belle suite de 3 chambres à l'Hôtel Québec. Bain privé. S'adresser au propriétaire,

Gédeon COUTURE

L'Hon. J. Bernier H. P. Blackwood
Noël Bernier Alex. Bernier

BERNIER, BLACKWOOD & BERNIER

Avocats et Notaires

Spécialités : droit criminel
Corporations, prêts

Bureaux :
401 Bloc Somerset, Ave. du Portage
WINNIPEG
Phone Main 4206 et 4207

ACHETEZ VOS
EPICERIES et PROVISIONS
T. Pelletier & Cie
Avenue Taché, St-Boniface
Où vous aurez toujours des marchandises de première qualité.

Soudure de Metaux
Procédé "Oxy-Acétylène"

Nous resoudons tout morceau brisé et donnons ces pièces la qualité égale au neuf.

SOUDAGE DE TOUS MEAUX
Manitoba Welding Company
Etabli depuis 1911
58 Princess — Tél. A8721
WINNIPEG, MAN
Nous parlons français

J. O. BRUNET
Importateur de
MONUMENTS FUNERAIRES
en marbre et granit, statues, etc.
Bureau et Atelier
346 Taché, St-Boniface
En face de
L'Hôpital St-Boniface
Tél. M. 5325-Rés. Tél. M. 7106

ROBOL
(Tablettes)
Nettoient l'intestin paresseux et combattent la
CONSTIPATION
Cause de maux de tête, mauvaise digestion, manque d'appétit torpeur du foie. — 25c la boîte.
Cie Chimique Franco-Américaine Ltée, Montréal.

GUERIE DE TROUBLES INTERNES



Un dur travail avait miné mes forces et il me survint ensuite des troubles internes qui achevèrent de me débiliter. Pour me remettre, je me suis mise au traitement des Pilules Rouges qui ont eu l'effet que je désirais, celui de me fortifier, de ramener le bon fonctionnement des organes affaiblis, de dissiper toutes mes douleurs. Après une couple de mois j'avais acquis de l'embonpoint et me portais très bien.—Mme J. Bernier, 167, rue du Parc, Manville, R.I.



Les Pilules Rouges guérissent la faiblesse du sang. Elles guérissent aussi les maux de tête, les migraines, les suffocations, les névralgies, les dérangements, les maux de matrice ou des ovaires, les douleurs périodiques et les malaises qui accompagnent toujours la grossesse. Les Pilules Rouges sont le remède spécial de la femme ; elle peut les prendre en tout temps quelles que soient ses occupations.

Les Pilules Rouges sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50 sous la boîte.

Pour toute information et consultation, adressez :

CIE CHIMIQUE FRANCO-AMERICAINE, limitée, 274, rue St-Denis, Montréal



Style conforme, partout apprécié des jeunes gens à mise recherchée. Botte oeillets, bouts en retrait, largeur moyenne, talons bas. Existe en veau noir, tan ou verni.

La Marque du fabricant inspire confiance

LE nom ou la marque de commerce du fabricant est imprimé sur une paire de chaussures afin de démontrer que ce fabricant a lui-même confiance dans la qualité de ses marchandises. Il sait que le soin de la main d'œuvre et la valeur intrinsèque de ces chaussures sont telles qu'il ne craint pas d'en revendiquer la fabrication.

A moins qu'il ne le veuille, rien ne l'oblige à cela: il n'est pas tenu de révéler l'origine de ses marchandises. S'il le fait, soyez certain que ce fabricant est absolument convaincu que ses produits ne laissent rien à désirer.

Ainsi, la confiance du fabricant doit être le motif de votre propre confiance, lorsque vous achetez un article revêtu de sa marque de commerce.

Les chaussures A.H.M. sont en vente par plus de 5000 détaillants, par tout le Canada; elles sont distribuées par le système d'entrepôts disséminés A.H.M. De ce fait, les formes en vogue sont disponibles partout.

AMES HOLDEN McCREADY
T. H. RIEDER, *Président* LIMITED
"Cordonniers de la nation"

HALIFAX ST. JOHN QUEBEC MONTREAL

WINNIPEG REGINA SASKATOON CALGARY
OTTAWA TORONTO LONDON EDMONTON VANCOUVER

Un Ami Sincere

Quelle que soit votre situation sociale, professionnel, homme d'affaires, cultivateur ou manoeuvre, il arrivera un moment dans la vie où votre force de production si elle n'est pas complètement arrêtée, sera considérablement diminuée, c'est alors que quantité de soi-disant amis vous abandonneront, et si vous n'avez pas cultivé l'affection du seul ami sincère : LE LIVRET DE BANQUE, la pauvreté et la misère seront vos compagnes.

La courtoisie avec laquelle vous serez reçu vous encouragera à venir régulièrement toutes les semaines.

BANQUE D'HOCHELAGA
FONDÉE EN 1874

Cusson Agencies, Ltd
Assurances
SEULS AGENTS EMETTANT DES POLICES EN FRANÇAIS
Représentant la compagnie de chemin de fer du
GRAND TRONC PACIFIQUE
GOUVERNEMENT CANADIEN
et toutes les autres compagnies de navigation, sur tous les océans
Renseignements donnés volontiers et gratuitement
60 AVE. PROVENCHER, ST-BONIFACE. TEL. MAIN 4372

Bureaux : Main 7318 — —TELEPHONES — Résidence : Main 4199
CASIER POSTAL 179
J. A. CHARETTE
ST-BONIFACE, MAN.
PLOMBERIE POUR LA VILLE ET LA CAMPAGNE
CHAUFFAGE A EAU CHAUDE, VAPEUR, AIR CHAUD
COUVERTURES EN TOLE ET EN GRAVIER
CORNICHES ET VENTILATION ET TOUS TRAVAUX EN TOLE
SATISFACTION ASSUREE

PRIX
D'Excursions D'Ete
—A—
VANCOUVER ET VICTORIA
ET ENDROITS DE LA COTE DU PACIFIQUE

PAR LES RICHEUSES CANADIENNES.

CHOIX DE ROUTES PAR TERRE ET EAU POUR ALLER ET RETOUR.

Billets pour l'Aller et Retour
DE
(Ouest) INTARIO, MANITOBA, SASKATCHEWAN et de toutes les gares CALGARY ET EDMONTON (inclusivement) dans l'ALBERTA Via Looma, C-N., via Tofield, G.T.P.
MAINTENANT EN VENTE
Arrêts avantageux
Limite finale du retour: 31 oct. 1921

VOYEZ JASPER PARK ET LE MONT BLANC

POUR PLUS AMPLES INFORMATIONS CONCERNANT TAUX, SERVICES, RESERVATIONS, ETC., VOYEZ N'IMPORTE QUEL AGENT.

Canadian National Railways

OPTICAL

Nos marchandises d'optiques sont entièrement garanties

A. R. McRUER
Opticien diplômé
Membre de la Société des Opticiens du Manitoba
Avenue Provencher, St-Boniface

Inventions
Protégées en tous pays
Si vous avez une invention à développer et à protéger ; une marque de commerce à faire enregistrer, veuillez communiquer avec nous.
Nous nous chargerons de faire pour vous les recherches nécessaires. Nous vous aiderons de nos conseils et nous vous donnerons tous les renseignements que vous désirez.
PIGEON & LYMBURNER
autrefois
PIGEON, PIGEON & DAVIS
Edifice Power MONTREAL

CRESOBENE
(Capsules)
Balsamiques - Antiseptiques
Guérissent les TOUX CHRONIQUES ou AIGUES, les BRONCHITES, LA GRIPPE, les MAUX de GORGE, LARYNGITES. — 50 cts la boîte.
Compagnie Capsules Créosobène, Montréal.

LA DISPARITION DE LA FOI CHEZ LES PROTESTANTS

Londres, 15.—Le révérend J.-S. Ladd Thomas, de Chicago, qui assistait à la Conférence Méthodiste oecuménique tenue ici récemment, fait un discours assez sensationnel sur l'éducation des membres du clergé chez les protestants. Il a soutenu dans ce discours que la préparation que l'on donne aux clergymen est plutôt celle qui conviendrait à des commis qu'à des ministres du culte. Il voit un vrai péril dans la tentative que l'on semble vouloir faire pour forcer les clergymen à marcher d'après une règle de conduite toute tracée d'avance dans le simple but de faire augmenter les revenus.

Le Dr Thomas dit que l'on voit tous les jours le peu de cas que les membres de différentes sectes tantes font aujourd'hui de la religion dans le fait que les temples sont de moins en moins fréquentés. Les temples remplis sont l'exception alors qu'ils devraient être la règle, et le danger qui nous menace est de voir les temples complètement vides et la religion mise au rancart par les hommes d'affaires comme une chose absolument inutile dans leur vie, dit-il.

Ils sont épris de jouissances et leur complaisance dans les choses purement matérielles les éloignent de leur église qu'ils ne veulent pas reconnaître comme l'ambassadrice de Jésus-Christ sur la terre.

Cette indifférence provient, toujours d'après le révérend Thomas, d'une fausse conception que l'on s'est faite de Dieu, de faux enseignements donnés sur Dieu, de faux enseignements donnés sur la religion. Dans plusieurs moments critiques, dans l'histoire contemporaine des peuples les Eglises ont manqué à leur devoir en n'adressant pas un message qui aurait jeté de la lumière sur les sujets aussi sombres que ceux de la guerre, des relations entre le capital et le travail et d'autres questions qui jettent dans le désarroi les in telligences humaines.

Les prophètes et les ministres, dit-il, doivent se présenter devant l'univers avec un évangile qui ramènera dans le coeur des fidèles la confiance dans l'Eglise, la foi dans le Christ et la disposition de rendre service au monde. Il ne faut pas l'Eglise oublie sa missions sociale mais il faut aussi qu'elle se rapelle que le Christianisme est une religion pour les individus.
erssu leceOrgdoix

RHUMATISE PENDANT CINQ ANS

N'en a jamais plus souffert depuis qu'il a pris "FRUIT-A-TIVES"



MR. JOHN E. GUILDERSON

Casier postal 123, Parrsboro, N. E.

"J'ai souffert du rhumatisme pendant cinq ans, et parfois, je souffrais tellement qu'il m'était impossible de me lever sans un appui.

J'ai essayé, sans succès, divers remèdes et médecins.

En 1916, je vis dans une annonce que 'Fruit-a-tives' *guérissait le rhumatisme*, et j'en ai pris une boîte qui m'a soulagé. J'ai continué à en prendre pendant six mois, et le rhumatisme a disparu complètement, et *depuis je n'en ai jamais plus souffert.*

Toute personne qui désirerait m'écrire au sujet de 'Fruit-a-tives' je serais heureux de leurs raconter tout le bien que m'a fait 'Fruit-a-tives'."

JOHN E. GUILDERSON.
Entrepreneur et maçon.

50c. la boîte, 6 pour $2.50, boîte d'essai 25c. Chez tous les pharmaciens, ou envoyé, franc de port, par Fruits-a-tives Limited, Ottawa, Ont.

Lorsque vous achetez un moulin électrique à laver, choisissez le Blue Bird, vous serez certain de son service et de sa durée. La demande pour le Blue Bird dans le Canada est audelà de production.

En vente par Allaire et Bleau, Saint-Boniface.

RESTAURANT TASCONA

Prunes. Le panier	50c
Poires. La douz.	40c
Bananes. La douz	35c
Raisins. 2 livres pour	45c
Oranges. Grosses.	40c
Tomates, La livre 15c ou 2 lbs.	25c
Citrons. La douz.	50c
Pommes. 2½ livres pour	25c
Pommettes. 3 livres pour	25c
Pêches La douz.	40c
La caisse	$2.25

558 Ave Taché - Saint-Boniface

Petites Annonces

50 SOUS PAR INSERTION

A VENDRE OU A ECHANGER

Lot de 25 pieds avec bonne étable de 18x26 pouvant être, a peu de frais, convertie en une bonne maison, sur la rue Langevin, tout près de la rue Cathédrale (prix $600) $100 comptant et balance $10.00 à $12.00 par mois. Echangerait aussi pour automobile ou bien louerait à personne qui voudrait en faire les réparations et deduirait le montant des dites réparations du montant du loyer. Pour information, s'adresser à W. Proulx, 30, rue Ritchot.

ON DEMANDE—Une bonne généra'e chez Madame T.-A. Bernier, 147 Ave. Provencher, St-Boniface. Téléphone N2524.

Choisissez les teintes désirées pour les murs, le bord et le plafond de chaque pièce. Un paquet de cinq livres couvrira une étendue d'une carrée de 300 à 450 pieds selon la condition des murs, un mur qui n'est pas uni prendra naturellement plus d'Alabastine qu'un mur bien uni et nonporeux. Les proportions du mélange sont un demi litre d'eau à une livre d'Alabastine. Des instructions plus détaillées pour le mélange et l'emploi sera trouvées sur chaque paquet.

En vente par Allaire et Bleau, Saint-Boniface.

Mauvaise Digestion et Affaiblissement.

Je souffrais d'une constipation opiniâtre; ma digestion ne se faisait plus; je ne pouvais presque plus manger parce que tout ce que je prenais me rendait malade. Mon estomac se remplissait de gaz et c'était ensuite de tels gonflements que la respiration me manquait. Mes forces s'étaient bien amoindries et je n'avais plus les mêmes capacités au travail. J'étais presque assuré de ne pas me rétablir tant j'avais essayé de remèdes inutilement. Cependant, j'employai encore les Pilules Moro et je fus des plus surpris d'en constater les bons effets. Je me trouvai très heureux de pouvoir manger ce que je voulais sans éprouver de douleur d'estomac et aussi fort aise de posséder autant de force que je n'en avaisjamais eu. Depuis je me sers de temps en temps des Pilules Moro pour me maintenir en bonne santé. M. Honoré Labranche. 38, rue St-Antoine, Thedford Mines, P. Q.

PILULES MORO POUR LES HOMMES

Les PILULES MORO sont spécialement bonnes chez l'homme qui souffre d'épuisement général se traduisant par un affaiblissement total ou partiel. Cet épuisement entraine avec lui : mauvaises digestions, douleurs de dos, douleurs rhumatismales, maux de tête, etc. Pour combattre cet épuisement, il n'y a rien de meilleur que les Pilules Moro pour les Hommes. Elles sont le plus puissant tonique, le régénérateur des forces perdues.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50 sous la boîte.

Pour toute information et consultation adressez :

COMPAGNIE MEDICALE MORO

272, rue St-Denis, Montréal.

Il est Consolant d'avoir

l'assurance que vous pouvez obtenir un remède qui a fait ses preuves, parfaitement approprié à vos besoins. Toute femme affligée de maux de tête, mal de dos, langueur, nervosité extrême et profond abattement devrait essayer les

Beecham's Pills

(Le remède qui se vend le plus au monde)

afin de voir la différence dans son état. En purifiant le système, elles assurent une meilleure digestion, un sommeil plus réparateur, des nerfs plus calmes, et confèrent le charme des yeux brillants, un teint rosé parfait et une humeur enjouée. Des milliers et des milliers de femmes ont eu le bonheur d'apprendre que les Pilules de Beecham sont recommandables et

Le Remède Infaillible des Familles

Préparées seulement par Thomas Beecham, St. Helens, Lancashire, Angleterre.

En vente partout, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. En boîtes de 25 cents.

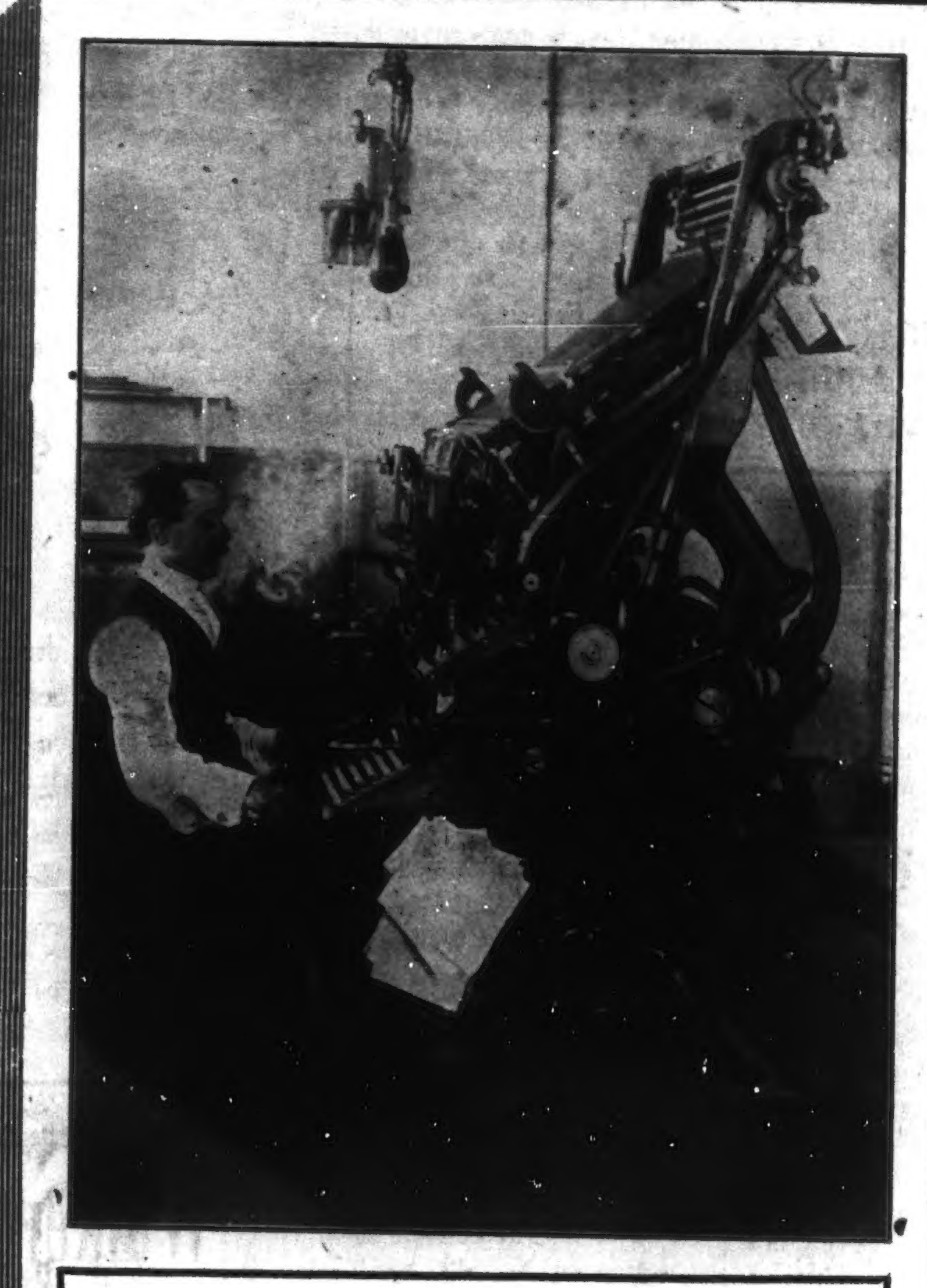
Telephone a Longue Distance

En vous servant du service "Station à Station" aussi bien le jour que le soir vos ennuis d'un appel "longue distance" sont reduits au minimum.

Demandez a votre téléphoniste local les avantages qu'il y a à se servir du téléphone "Station à Station".

Manitoba Telephone System

POUR VOS TRAVAUX D'IMPRIMERIE



L'Imprimerie est un Art

Dans l'imprimerie comme tous les métiers d'art il y a un cachet spécial a donner au travail. Cet art ne s'achète pas et surtout ne s'improvise pas, il s'acquiert après de longues années de travail. Il faut savoir donner à tel ou tel ouvrage, telle ou telle apparence; par exemple une carte d'affaire qui sera disposée comme un prospectus, ou une entête de lettre qui ressemblera à une affiche, non seulement ne frappera pas l'attention mais choquera l'oeil. Il est reconnu qu'une annonce bien faite, une conception originale dans la confection d'un programme, ou d'un travail de fantaisie attire l'attention et rapporte des profits certains. Nous nous efforçons de donner à notre clientèle ce cachet dans l'exécution de leurs travaux et pour cela nous n'épargnons pas notre peine. Nos clients nous trouverons toujours prêts à leur faire des suggestions, ou faire des ébauches et nous garantissons une originalité parfaite dans la disposition typographique, une apparence luxueuse dans les couleurs et l'impression, et avec cela un service rapide et des prix convenables. Ceux qui ont bien voulu nous donner une commande d'essai dans le passé sont maintenant devenus nos meilleurs clients.

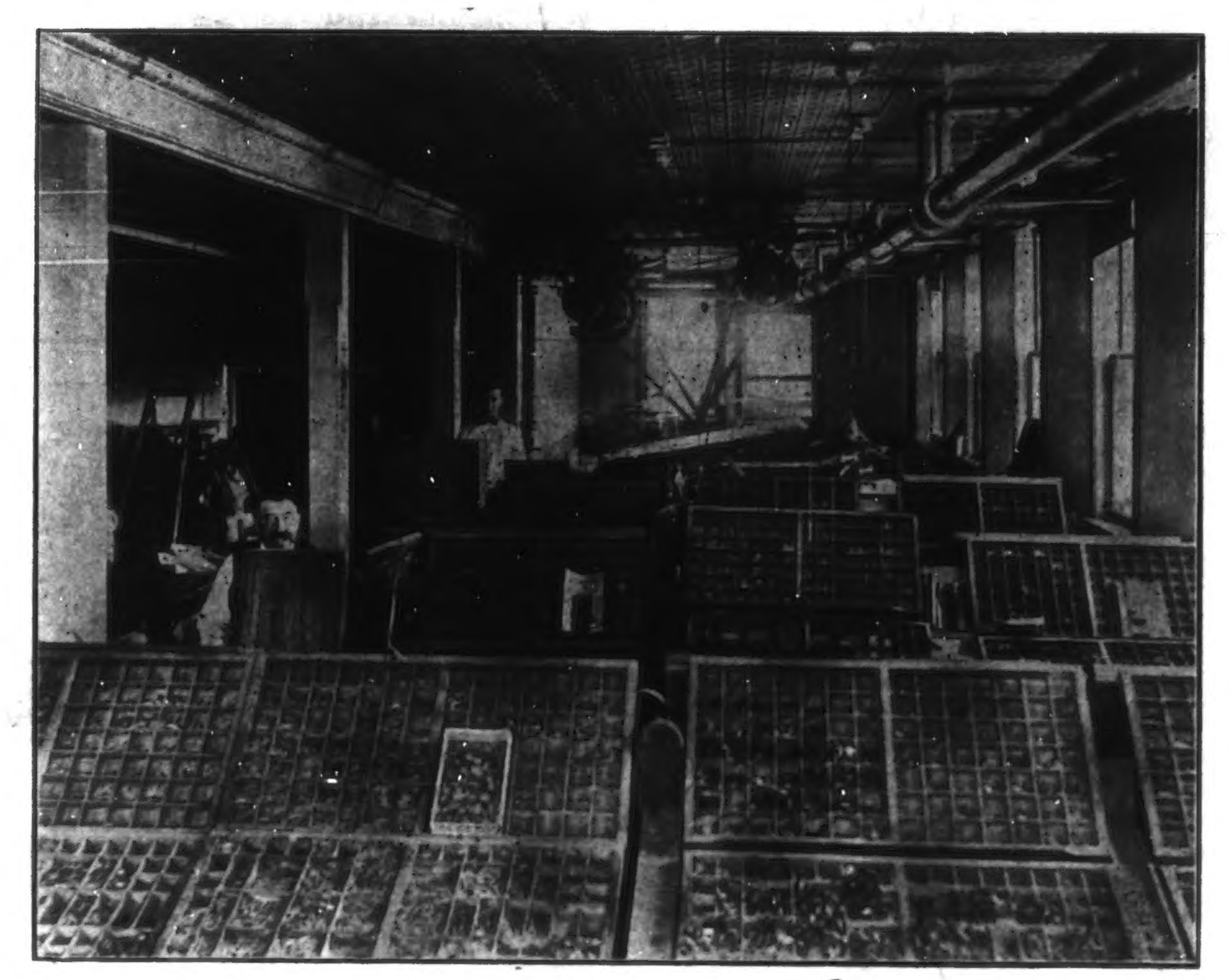
Ecrivez pour nos prix avant de placer vos commandes

Nous ne spécialisons dans aucune ligne en particulier, mais nous satisfaisons dans toutes

ENTETES DE LETTRES — BILLETS DE TOMBOLA
LISTE DE PRIX — LIVRES — PUBLICATIONS — PROGRAMMES
RELEVI DE COMPTE — CARTES D'AFFAIRES
CIRCULAIRES — AFFICHES — ENVELOPPES — FACTURES
ET AUTRES TRAVAUX D'IMPRIMERIE

TRAVAUX POUR MUNICIPALITE

ROLES D'EVALUATION — LISTES D'ELECTEURS
RAPPORTS FINANCIERS ET REGLEMENTS
ET AUTRES FORMES DE COMPTABILITE



Les ateliers de notre imprimerie ont un outillage moderne permettant de donner a notre clientele le maximum de satisfaction, des prix moderes et un service irreprochable.

"LE MANITOBA"

42 Avenue Provencher, St-Boniface, Manitoba

NOTES LOCALES

Les quatre temps cette semaine.

* * *

Les autorités du Pacifique Canadien demandent 1000 travaillants pour leurs chemins de fer de l'Ouest.

* * *

On a commencée la construction d'un bloc en ciment voisin de la Banque d'Hochelaga.

* * *

Les battages ont été suspendu un partie de la semaine dernière par cause du mauvais temps.

* * *

Il est question de l'échevin Cusson comme candidat à la mairie et de M. Prospert Gevaert comme échevin du quartier No 1.

* * *

La chasse aux canards est ouverte depuis le 15 courant et les nemrods s'en donnent.

FEU M. PAUL BOUGARD

La semaine dernière, à sa résidence, rue Notre-Dame, s'éteignait après une longue et cruelle maladie, M. Paul Bougard, né à Liège, en Belgique. Il n'était âgé que de 58 ans.

Ses funérailles ont eut lieu à la cathédrale de St-Boniface. M. le curé Jubinville officia assisté de M. l'abbé S. Caron et du R. P. Mongeau, S.J. comme diacre et sous-diacre.

Les porteurs furent les six beaux-frères du défunt: MM. J.-A. Marion Pierre Couture, Elzéar Couture, Siméon Dusseault, Théodore Couture et Maxime Rocan.

M. Bougard laisse pour pleurer sa perte: Mme Bougard, née Couture, M. N. Bougard, gérant de la banque d'Hochelaga à Saint-Pierre six filles: Mme Gédéon Lemay, Melles Aline, Gabrielle, Pauline, Germaine et Lucie; deux frères et une soeur en Belgique.

Nous offrons à Mme Bougard et sa famille notre profonde sympathie dans ce deuil qui l'atteint si douloureusement.

DECES

En cete ville le 19 courant est décédé M. Louis Laventure à l'âge de 84 ans.

Il laisse pour pleurer sa perte sa femme, un garçon, Joseph et une fille M,me Napoléon Despatis.

M. Laventure était l'un de plus anciens citoyens de St-Boniface et il était respecté par tous.

A la famille nous offrons nos sincères condoléances.

COLONIE BELGE

En visite à Saint-Boniface Madame Devlyder, Kansack, Sask.

M. Léo Schanus, J.P., St-Georges, Man.

Henri de Decker et Madame Irma de Decker, Montmartre, Sask.

Mademoiselle Marie Ellebode, Montmartre, arrivée récemment de Belgique.

CONCERT

La société dramatique Belge, Belgica, donnera un concert au club Belge le 16 octobre prochain.

PARTIES DE CARTES

Le parties de cartes recommenceront dimanche prochain, chez les Forestiers Catholiques, dans la sale C. O. F. No 27, avenue Dumoulin. Les Forestiers Catholiques feront comme par les années passées pour toujours faire de leur mieux pour rendre leur soirées de cartes agréables et "ambitionantes".

LE CANADA MUSICAL

Louis Hasselmans, l'ex-chef d'orchestre de la Montreal Opera Company, est-il destiné à devenir l'un des maîtres directeurs de Wagner? C'est ce que l'on est en droit de se demander à la suite du succès qui a couronné son interprétation de "Lohengrin" à Ravibia Park, Illinois. La critique de Chicago lui conseille de faire une étude spéciale des oeuvres wagneriennes. Le Canada Musical du 17 septembre publie les réflexions intéressantes d'un organiste américain sur l'indifférence du public pour le roi des instruments. Si on peut les discuter, il faut admettre qu'elles contiennent des arguments propres à faire réfléchir les musiciens. Notre confrère annonce la venue prochaine au Canada du pianiste Léo-Pol Morin. Il contient un article important de M. Jean Ridder, baryton, sur l'Union des Maîtres du chant français, nouvellement fondée à Paris. Une lettre du fameux chanteur russe Chaiapine demandant des secours pour ses compatriotes affamés est bien propre à susciter la pitié. Les plans de l'Opéra de Paris, de la Boston Symphony, et des nouvelles générales européennes renseignent les lecteurs du Canada Musical sur l'actualité artistique. Cette revue est en vente au prix de 15 sous le numéro. Pour les abonnements, $3 par année, s'adresser à Casier postal 1509, Montréal, Canada.

L'ENQUETE SUR L'EMBARGO NOUS EST FAVORABLE

Londres, 16. — La commission d'enquête sur l'embargo contre le bétail canadien a rendu un rapport entièrement favorable à l'admission du bétail canadien. Elle rejette la théorie des maladies, mais avoue que l'annulation de l'embargo aurait un effet désavantageux aux intérêts des éleveurs écossais et irlandais.

Depuis vingt ans que l'embargo a été imposé sur les importations de bétail canadien sur pied en Grande-Bretagne, il a été une brandon de discorde. La prétendue raison de l'embargo était la maladie du bétail canadien, mais ment a pu montrer au gouvernement de temps en temps le gouvernement a pu montrer au gouvernement anglais qu'il n'existait pas dien et il n'y a aucun doute que le motif réel de l'embargo était de protéger le producteur de boeuf anglais.

La commission royale qui a maintenant présenté ses conclusions envisage les faits carrément, dit qu'il n'y a pas à craindre de maladie mais recommande que l'embargo soit continué en faveur des producteurs anglais et irlandais. A l'heure actuelle de bétail canadien est importé en Grande-Bretagne, mais toute bête sur pied doit être abattue dans les vingt-quatre heures de son arrivée au pays.

Le bétail de l'Australie et de l'Argentine est tué avant d'être expédié et envoyé en Angleterre dans des navires munis de cale frigorifiques. On a recommandé que le Canada établisse par l'intermédiaire des entrepôts frigorifiques et de la marine marchande de son gouvernement un système semblable d'expédition en cales frigorifiques.

La commission royale fait les déclarations suivantes:

"Nous sommes d'opinion que l'admission du bétail canadien aurait pour conséquence d'augmenter l'approvisionnement de viande du pays. Nous croyons que cette admission réduirait en quelque mesure les prix de la viande mais nous n'avons aucune information qui puisse nous permettre de pronostiquer quelle sera cette réduction.

Nous croyons qu'à la fin la tendance serait de faire baisser les prix à un niveau quelque peu, mais non considérablement, inférieur à celui qui existerait si l'embargo était maintenu.

"L'importation tendrait à repondre en quelque mesure à la demande croissante de viande fraîche.

"Nous sommes d'opinion que cette importation serait recommandable en tant qu'elle constituerait une autre source pour l'approvisionnement du lait mais au contraire à son avantage.

"Nous trouvons qu'il y a un sentiment général parmi les cultivateurs anglais contre l'admission de ces bestiaux canadiens. Si ce sentiment est fondée sur la crainte que la maladie soit introduite, nous le croyons non fondé. Si ce sentiment est basé sur l'opinion que la prohibition de l'importation de quelques éleveurs contre la concurrence, nous ne croyons pas que cette question de politique tombe sous la compétence de cette commission.

"Comme nous l'avons fait remarquer, le coût du transport lui-même forme une mesure considérable de protection pour l'éleveur domestique.

"Nous sommes d'opinion que l'admission du bétail canadien pourrait rendre plus difficile à quelques éleveurs écossais de continuer leur industrie à cause de la concurrence. L'admission de ce bétail d'entrepôt pourrait quelque peu priver les cultivaters irlandais de marché dont ils jouissent actuellement en Bretagne pour leur magasins.

Il est de plus établi dans notre opinion, dit la commission, que pendant les trente dernières années, aucune fièvre aphteuse n'a existe au Canada. Nous avons de bonnes preuves concernant la santé du bétail canadien. Dans notre opinion, il est établi qu'il est plus en santé que le bétail irlandais et en fait plus en santé que le bétail anglais. Il a été fréquemment admis par les experts que la Grande-Bretagne n'a rien à craindre de la maladie parmi le bétail canadien mais il a été avancé par les avocats de l'exclusion que la maladie existe sur la frontière américaine, qui est lonvue et que la maladie du bétail pourrait facilement traverser. La frontière a été si bien gardée du rant les trente dernières années qu'il n'est rien arrivé de ce genre en aucun temps. Le gouvernement canadien a dit qu'il était prêt à prendre toutes les précautions qui seraient suggérées.

La commission ne considère pas nécessaire d'établir des règlements de quarantaine pour le bétail canadien. Il est évident, dit le rapport, que si le bétail canadien est admis, il sera dans les intérêts du Canada de prendre soin que tous les règlements soient suivis.

L'embargo était en vigueur depuis 1896.

COLLIN ET CIE

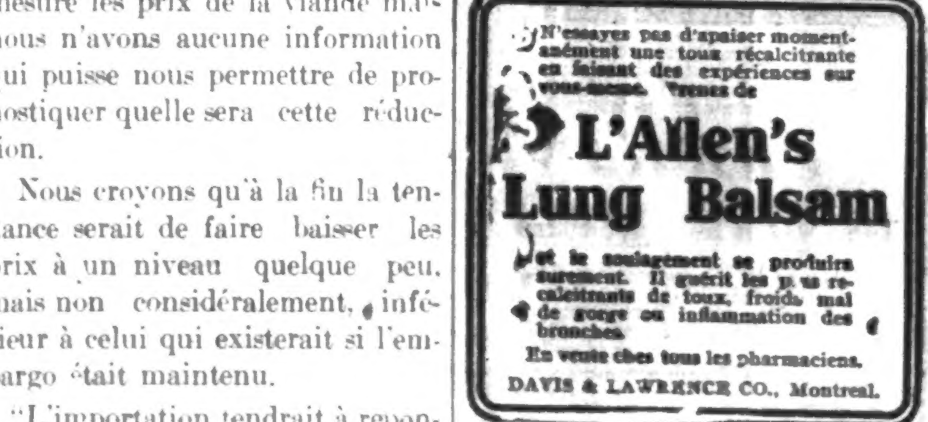
Ont ouvert une épicerie des plus modernes au No 542, rue Taché, Bloc Dubuc, St-Boniface où le public trouverons toujours un assortiment complet de marchandises de premier choix. Aussi fleur, son, gru, foin et paille etc., à des prix défiant toute concurrence. Téléphone N2141.

A LOUER — Maison entièrement moderne, No 15, rue Desautels. S'adresser à 15½ rue Desautels.

NOTICE

Monsieur Henri Vandewalle, 86, rue Kavanagh, St-Boniface annonce qu'a partir d'aujourd'hui il ne se tient plus responsable des dettes qui fera sa femme, Madame Demetrie Vandewalle.





CRESOBENE

(CAPSULES)

Composées de produits balsamiques, antiseptiques, volatils, les CAPSULES CRESOBENE imprègnent de leurs bienfaisantes vapeurs tout l'appareil respiratoire, par où s'introduisent les maladies des poumons, et s'emploient avantageusement contre les maux de GORGE, LARYNGITES, LES TOUX CHRONIQUES ou AIGUES, les BRONCHITES et la GRIPPE.

Ayez une boîte de CAPSULES CRESOBENE avec vous, c'est une bonne mesure de précaution à prendre.

Prix, 50 sous la boîte, six boîtes pour $2.50, chez tous les marchands ou par la poste. Compagnie des CAPSULES CRESOBENE, 377, rue St-Denis, Montréal.

ASSOCIATION DES ANCIENNES ELEVES DE L'ACADEMIE ST-JOSEPH

Le Conseil de l'Association des Anciennes Elèves de l'Académie St-Joseph à l'honneur de vous inviter à la réunion annuelle des membres de cette association, qui aura lieu le 6 octobre prochain.

Pour appartenir à cette association deux choses sont requises: 1o Avoir été élève de l'Académie St-Joseph; 2o Donner une cotisation de 50 sous pour aider à payer les petites dépenses que nécessite toute organisation de ce genre.

Le comité d'organisation vous sera très obligé si vous lui faites parvenir votre réponse avant le 20 de ce mois.

Le programme sera :

7 heures p.m. banquet;
8 heures p.m. Bénédiction du Très Saint Sacrement;
8 heures 30, soirée récréative.

L'entrée au banquet sera de $1.00. Sur réception de ce montant nous vous enverrons une carte d'admission. Veuillez nous prévenir d'avance de votre assistance au banquet afin que nous sachions le nombre de convives que nous devons attendre.

Le Conseil de l'Association des Anciennes Elèves de l'Académie St-Joseph

Adressez votre réponse à la Secrétaire-Trésorière,

ANNA BARIL,

105, rue *Ritchot* *Téléphone : N1752* Saint-*Boniface*

NOTA—Les adresses de plusieurs anciennes élèves nous manquant nous prions celles qui n'ont pas reçu d'invitatoin de bien vouloir se croire invitées par la présente circulaire.

Walker Theatre WINNIPEG

Une Semaine, Commencant Lundi 30 Octobre

F. Ray Comstock et Morris Gest annoncent la première et seule représentation du

Grand Succès de Paris et New-York

APHRODITE

Du Théâtre de la Renaissance, Paris

Une saison entière au Century Theatre, N.Y.

Chorégraphie et danses par Michel Tokine, le fameux créateur du Ballet Russe. Mis à la Scène par E. Lyall Swete

Troupe de 300 Personnes

COMMANDES PAR LA POSTE

Les comandes par la poste pour cette extraordinair attraction sont reçues dès maintenant, la vente des billet au public ne commençant que le 1er Octobre. Envoyez au Walker Theatre, Winnipeg, le montant exact et une enveloppe adressée et timbrée pour le retour de vos tickets.

AVIS—Pas plus de six tickets a une personne, à moins de preuves. Cette règle qui est formelle est faite pour éviter que les tickets tombent entre les mains de spéculateurs malhonnêtes, qui ont revendu à New York certains tickets jusqu'à 200 dollars.

PRIX

Soirs : $1.10, $1.65, $2.20, $2.75 et $3.50

Matinées, Mercredi et Samedi: $1.10, $1.65 et $2.20

Ces prix comprennent la taxe





NOTICE

Notice is hereby given under the provisions of the St. Boniface Charter and amendements thereto of an intended by-law hereinafter set out to be passed by the Municipal Council of the City of St. Boniface, one month after the Council has sent, by registered mail, to the property owners in the proposed area described in the said intended By-law as appears by the last revised Assessment Roll of the said City, and after publication of this notice in two public newspapers, published within the City, and after the Council has heard in person, or by Counsel or Attorney, anyone whose lands or property might be prejudicially affected thereby.

The Council of the City of St. Boniface appoints Monday the Fourteenth day of November A.D. 1921, at the Council Chamber, in the City Hall, St. Boniface to hear any person or his Counsel or Attorney, whose lands or property be prejudicially affected by the said by-law.

Dated at St. Boniface this 21st day of September A.D. 1921.

The Council of St. Boniface,
by its Clerk,
E. GAGNON.

BY-LAW NO 1296

A By-Law of the City of St. Boniface to prohibit the erection of certain buildings in the area hereinafter described and declaring the street and highways within the same residential street and highways.

Whereas the St. Boniface Charter as amended authorizes the City of St. Boniface to pass by-laws for prohibiting, regulating and controlling the erection on certain streets or in certain areas to be named in the by-law, of apartment or tenement houses, stores, shops, livery or sale stables, office buildings, manufacturing establishments, or industries of any kind, wholesale houses, warehouses. and garages to be used for hire or gain, and for declaring any highway or part of a highway a resident area.

Now therefore the Municipal Council of the City of St. Boniface, in Council assembled, enacts as follows.

1. No apartment or tenement houses, stores, shops, livery or sale stables, office buildings, manufacturing establishments, or industries of any kind, wholesale houses, warehouses, and no garages to be used to hire or gain shall be erected in the City of St. Boniface on the streets or highways within or in the area described as follows, namely:

2. All and singular those certain parcels or tracts of land and premises being in the City of St. Boniface in the Province of Manitoba and being: Lots Seventeen (17) to Twenty-six (26) both inclusive in Block Seventeen (17) as shewn on a plan of Survey of Lots Eighty (80) to Eighty-nine (89) of the Parish of St. Boniface, registered in the Winnipeg Land Titles office as No. 368.

3. All and singular those certain parcels or tracts of land and premises being in the City of St. Boniface in the Province of Manitoba, and being: Lots One (1) to Four (4) both inclusive and Six (6) to Eight (8) in Block Seventeen (17); Lots Seven (7) to Thirteen 3) in Block Twenty-six (26); Lots One (1) to Seventeen (17) in Block Twenty-seven (27); all of the lots in Block Twenty-nine (29; all of the lots in Block Thirty (30); All of the lots in Block Thirty-one (31); All of the lots in Block Thirty-six (36), all of which blocks are shewn on a plan of survey of Lots Eighty (80) to Eighty-nine (89) of the Parish of St. Boniface, registered in the Winnipeg Land Titles Office as No. 386.

4. All that portion of St. John Street closed lying to the North of the production Easterely in a straight line of the Southerly limit of Lot Fourteen (14) in Block Thirty-six (36), as shewn on a plan of survey of part of Lots Eighty (80) to Eighty-nine (89) of the Parish of St. Boniface, registered in the Winnipeg Land Titles Office as No. 386.

And no such buildings as are hereinbefore referred to shall be erected on any properties or lots fronting or abutting on any of the streets or highways within such area, and the streets and highways within the same are hereby declared, residential streets and highways, and a residential area.

Done and passed in Council assembled this .... day .... A.D. 1921.

Mayor,
City Clerk

ANNONCE AUX CREDITEURS

Sur l'affaire de l'héritage de Pierre Perron, décédé, ci-devant de la commune de Ste-Anne en Manitoba.

Tous les droits à l'héritage ci-dessus, doivent être envoyés au soussigné à 323 Main Street, ou avant le 26me jour d'Octobre A.D. 1921.

Daté à Winnipeg le 13me jour de Septembre A.D. 1921.

National Trust Company Limited, Exécuteur.

Melle Marie-Henriette COLLIN

PROFESSEUR DE PIANO

(Elève de Leonard D. Heaton)

Studio 84 rue Dumoulin

ST-BONIFACE

TELEPHONE N 1248

PAP-SAG

(Tablettes)

GUÉRISSENT LA

DYSPEPSIE

Après un repas qui fatigue, une ou deux PAP-SAG soulagent immédiatement.

50 cts la boîte

Cie Chimique Franco-Américaine Ltée, Montréal



Dr F. LACHANCE

Des Hôpitaux de Paris

Spécialité :

CHIRURGIE ET GYNECOLOGIE

Consultations : de 2 à 5 p.m.

Téléphones :

Bureau: A6207—Résidence N1564

Bureau : Bloc Somerset

Chambre 438

Avenue du Portage - WINNIPEG

Dr N.-A. LAURENDEAU

DES HOPITAUX DE NEW-YORK

Spécialité : Chirurgie et maladies de la femme

HEURES DE CONSULTATIONS

1 à 3 heures p.m. 7 à 8 heures p.m.

Visite à l'hôpiatl St-Boniface tous les matins

Bureau et résidence : 83, rue Ritchot

Tél. Main 1392 Saint-Boniface

Dr J. R. TASSÉ

M. D., L. M. C. C.

Spécialiste en Chirurgié et Maladies des Femmes. Voies Urinaires

Bureau — Chambres 441-443 Bloc Somerset, Ave. Portage Winnipeg

Heures de bureau : Winnipeg, le jour: 2 à 5—St-Boniface, le soir: 7 à 8—Tél. A6081

Résidence : 161 Ave Provencher

Télé.: N2671 - St-Boniface

Dr L. D. COLLIN

Des hôpitaux de Paris

Spécialité Chirurgie

Bureau 70, avenue Provencher

St-Boniface

Phone N 1739

Heures de consultation 2 à 5 p.m et 7 à 9 p.m.

Dr J. J. TRUDEL

des Hôpitaux de Paris et New York

Spécialité : Maladies des Yeux, Oreilles, Nez et Gorge

Bureau :

702, GREAT WEST PERMANENT

Téléphone : A7249

356, RUE MAIN - WINNIPEG

Dr. E. J. JARJOUR

DENTISTE

Gradué de McGill et Laval

Téléphone : Main 4190

Bureau :

356 rue Main—702 Edifice Great West

WINNIPEG

En face de la Banque Montréal

Ouvert les soirs par "appointment"

Docteur J. E. Longpré

MEDECINE GENERALE

Chambre 407, Edifice Great West Permanent

Téléphones : N1797—N2530

RUE MAIN—WINNIPEG

Télé.: N2355 133 Provencher ST-BONIFACE

Desjardins Freres

Entrepreneurs de Pompes Funèbres

14, rue Victoria — St-Boniface

Tél. N1467

Autos pour funérailles, mariages et baptêmes. Service jour et nuit. Auto-ambulance et auto-corbillard sur demande. Maison exclusivement Canadienne-française.

Shiloh's Cure

QUICKLY STOPS COUGHS, CURES COLDS, HEALS THE THROAT AND LUNGS. 25 CENTS